STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 29059
2 juni
2016

Verkeersbesluit, stilstaanverbod westzijde parallelweg 't Hoge Eind, gemeente Westervoort



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE WESTERVOORT;

Aanleiding / motivering

Aan de westzijde van de straat 't Hoge Eind, nabij de kruisingen met de Heilweg en Klapstraat, ligt basisschool "Het Startblok". Zoals bij alle basisscholen het geval is, is het in de directe omgeving van de school gedurende een aantal momenten per dag druk in verband met haal- en brengverkeer. Ouders die hun kind(eren) met de auto brengen of halen, parkeren hun auto hierbij onder meer in de parkeervakken die ter hoogte van de school aan weerszijden van 't Hoge Eind liggen. Het komt echter ook regelmatig voor dat ouders hun voertuig op de parallelweg aan de oostzijde van de weg parkeren. Deze parallelweg ligt ter hoogte van de huisnummers 7 t/m 31. Het parkeren op de rijbaan van deze parallelweg is in de huidige situatie toegestaan, maar zorgt wel voor overlast voor de bewoners van huisnummers 7 t/m 31. De parallelweg in kwestie heeft namelijk een beperkte rijbaanbreedte. Wanneer hier voertuigen worden geparkeerd, resteert onvoldoende ruimte voor aanwonenden om de eigen carport/inrit te verlaten of in te rijden.

Ter verbetering van deze situatie heeft de gemeente diverse oplossingsmogelijkheden tegen elkaar afgewogen. In overleg met omwonenden en politie heeft dit geleid tot de wens om aan de westzijde van de parallelweg in kwestie een stopverbod ter hoogte van de panden 't Hoge Eind 7 t/m 31 in te stellen. Met deze maatregel wordt de bereikbaarheid van de woningen in kwestie gewaarborgd. Deze maatregel heeft geen nadelige gevolgen voor het haal- en brengverkeer, aangezien in de directe omgeving van de school voldoende parkeervoorzieningen aanwezig zijn. Zowel in de Busserstraat, 't Rietlandt, de Heilweg als 't Hoge Eind zijn namelijk op loopbare afstand van de school parkeervakken aanwezig. Middels dit besluit wenst de gemeente dan ook over te gaan tot het instellen van het stilstaanverbod in kwestie. De maatregel wordt uitgevoerd middels het aanbrengen van gele doorgetrokken strepen.

Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 opgenomen dat voor het aanbrengen van gele doorgetrokken strepen een verkeersbesluit nodig is.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient verder nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a en c alsmede artikel 2, tweede lid, sub a van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast/hinder) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

De in dit besluit genoemde (onderdelen van) wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Westervoort.

Overleg

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen heeft overleg plaatsgevonden met de gemandateerde van de Korpschef van politie. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven.



Gelet op:

• artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) ingevolge waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

• de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

• de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

• de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Nemen op grond van het voorgaande de volgende

b e s l u i t e n:

1. een stilstaanverbod in te stellen aan de westzijde van de parallelweg van 't Hoge Eind, gelegen ter hoogte van de huisnummers 7 t/m 31, door het aanbrengen van gele doorgetrokken strepen zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990;
2. de genoemde verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. dit besluit op de voorgeschreven wijze bekend te maken en uit te voeren.

Westervoort,

Burgemeester en wethouders voornoemd,
de secretaris,
P.J.E. Breukers
de burgemeester,
A.J. van Hout

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken bezwaar maken door een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 40, 6930 AA Westervoort te sturen. De termijn van 6 weken vangt aan met ingang van de dag na die waarop dit besluit is bekendgemaakt. Informeer voor de juiste datum bij de afdeling Openbare Werken. Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. De indiener van een bezwaarschrift kan, als er gelet op de betrokken belangen sprake is van spoed, ook een voorlopige voorziening (zoals schorsing) aanvragen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Hiervoor moet u griffierecht betalen. De griffier van de rechtbank kan u over deze kosten informeren.

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- Regiopolitie Gelderland-Midden, unit Verkeer